

佐藤が掲げる

会津強靱化計画

～第二弾～ 道づくりプラン^{プラス}

佐藤よしのり 後援会ニュース

第3号



●主要道路の整備
 会津縦軸（縦貫道）
 県横断軸（磐越道）
 県南部軸（289号線）

縦貫北道路若松西バイパス、縦貫南道路の早期整備および連結を実現し、会津地域（か

つ県外へ）の縦軸ネットワークを形成する。若松IC、新潟方面への完全4車線化によって、太平洋と日本海を結ぶ列島横断軸の強化を図る。

国道289号線を整備し、県南部の横断軸



形成と新潟方面（八十里越）への通年通行を早期に実現させる。

●市整備事業との連携、道路利用による街の活性化策を提案

市は既存焼却施設などの全面立て替えを予定している。

今後、燃焼エネルギーの活用施設として温

[発行日]
2015(平成27)年9月17日

[発行元]
佐藤よしのり後援会
<http://www.yoshinori.link>

[連絡先]
会津若松市中町2-54
TEL. 0242-36-7015

●背炙り山トンネルを実現させて通勤圏の拡大を図る

縦貫北道路によって会津北部と市内がつながり、北会津地区とは

水プール等の整備も考えられるが、さらに思考を発展させ、温室施設による花きや葉物などの栽培、そして施設の側を通る西バイパスに直売所機能を持つ「道の駅」を併設することで、地域や農業の活性化も可能となる。

資源やエネルギー利用の先端都市をPRするシンボルとなる。



会津若松市をHUB化 地域中核都市の建設！！

新橋梁工事着手、残るは湊地区と市内を短時間で結ぶ道路（県道374号線）の整備です。

会津全域をつなぐ道路整備を目指します。